

GÉOGRAPHIE — CM2 — CHAPITRE 3

Séance 2 — Franchir les frontières européennes en train

Prénom : _____

Question : Comment les infrastructures ferroviaires relient-elles les grandes villes européennes malgré les frontières ?

Document A — Le réseau européen pour les voyageurs et les grands aéroports

Carte du réseau transeuropéen de transport pour les voyageurs, publiée en 2024.



La légende distingue les lignes principales, les lignes à grande vitesse et les grands aéroports. Les traits qui franchissent une frontière relient plusieurs pays.

Source : Commission européenne, TEN-T overview map: Rail passengers and core airports, 2024.

1. Quelle est l'échelle de cette carte ?

2. Cite quatre pays reliés au réseau représenté.

3. Quels indices montrent que les lignes franchissent des frontières ?

4. Pourquoi les grandes villes et les aéroports sont-ils des nœuds du réseau ?

GÉOGRAPHIE — CM2 — CHAPITRE 3
Séance 2 — Franchir les frontières européennes en train

Prénom : _____

Question : Comment les infrastructures ferroviaires relient-elles les grandes villes européennes malgré les frontières ?

Document B — Des villes européennes accessibles directement depuis Paris

Durées minimales annoncées par Eurostar en août 2026.

Trajet direct	Pays d'arrivée	Durée minimale
Paris–Bruxelles	Belgique	1 h 23
Paris–Londres	Royaume-Uni	2 h 17
Paris–Amsterdam	Pays-Bas	3 h 20
Paris–Cologne	Allemagne	3 h 20

Paris–Londres emprunte le tunnel sous la Manche. Les trains arrivent dans des gares situées au cœur des villes.

Source : Eurostar, pages des trajets et du réseau, consultées le 23 août 2026.

1. Quel trajet est le plus court ?
.....
2. Quels trajets ont la même durée minimale ?
.....
3. Quelle infrastructure particulière permet de rejoindre Londres ?
.....
4. Mets en relation les deux documents pour définir un trajet transfrontalier.
.....
.....