

CHAPITRE 3 — SE DÉPLACER DE VILLE EN VILLE

Séance 2 — Franchir les frontières européennes en train

Comment les infrastructures ferroviaires relient-elles les grandes villes européennes malgré les frontières ?

Objectifs

- Lire une carte européenne de réseau ferroviaire.
- Repérer les axes transfrontaliers et les grandes villes connectées.
- Comparer des durées de trajets internationaux.
- Identifier le rôle des gares et du tunnel sous la Manche.

Cadre pratique

Durée : 60 minutes

Vocabulaire : frontière · transfrontalier · corridor · gare internationale · tunnel · correspondance

Matériel

- Diaporama de la séance
- Fiche élève en deux pages A4 paysage
- Carte politique de l'Europe

Déroulement en un coup d'œil

1. Situation		2. Document 1	3. Mise en commun	4. Document 2	5. Synthèse
Faire émerger un problème spatial.		Localiser, observer et prélever.	Comparer puis relancer.	Mettre en relation et justifier.	Généraliser avec prudence.
Durée	Rôle de l'enseignant			Activité des élèves	
8 min	PE	Présenter la situation, faire localiser et recueillir les hypothèses sans les valider.		ÉLÈVES	Localiser, décrire et proposer une réponse provisoire.
16 min	CONSIGNE	Faire identifier et interroger Document A.		Observer, calculer ou classer puis répondre en citant une preuve.	
9 min	PE	Corriger, comparer les réponses et poser le second problème.		Réviser l'hypothèse et formuler ce que le premier document ne suffit pas à expliquer.	
17 min	CONSIGNE	Faire étudier Document B et mettre les deux documents en relation.		Prélever, comparer, expliquer prudemment et justifier.	
10 min	PE	Faire formuler la réponse à la question de séance puis copier la trace.		Généraliser à partir des preuves et copier avec le code couleur projeté.	

MISE EN SITUATION — PHASE 1

Les lignes ferroviaires européennes franchissent les frontières et relient les métropoles de plusieurs pays.

Question-problème : Quels indices montrent que le réseau ferroviaire européen dépasse les frontières nationales ?**Document A — Le réseau européen pour les voyageurs et les grands aéroports**

Carte du réseau transeuropéen de transport pour les voyageurs, publiée en 2024.



La légende distingue les lignes principales, les lignes à grande vitesse et les grands aéroports. Les traits qui franchissent une frontière relient plusieurs pays.

Source : Commission européenne, TEN-T overview map: Rail passengers and core airports, 2024.

Questionnement et correction attendue**1. Quelle est l'échelle de cette carte ?**

La carte est à l'échelle de l'Union européenne.

2. Cite quatre pays reliés au réseau représenté.

Par exemple : France, Belgique, Allemagne et Pays-Bas.

3. Quels indices montrent que les lignes franchissent des frontières ?

Les lignes se poursuivent d'un pays à l'autre et relient des villes situées de part et d'autre des frontières.

4. Pourquoi les grandes villes et les aéroports sont-ils des nœuds du réseau ?

Plusieurs lignes y convergent et permettent des correspondances entre trains ou avec l'avion.

MISE EN RELATION — PHASE 2

La carte montre le réseau européen. Les durées de trajet permettent d'étudier quelques relations directes depuis Paris.

Question-problème : Comment une infrastructure permet-elle de relier directement des villes de pays différents ?

Document B — Des villes européennes accessibles directement depuis Paris

Durées minimales annoncées par Eurostar en août 2026.

Trajet direct	Pays d'arrivée	Durée minimale
Paris–Bruxelles	Belgique	1 h 23
Paris–Londres	Royaume-Uni	2 h 17
Paris–Amsterdam	Pays-Bas	3 h 20
Paris–Cologne	Allemagne	3 h 20

Paris–Londres emprunte le tunnel sous la Manche. Les trains arrivent dans des gares situées au cœur des villes.

Source : Eurostar, pages des trajets et du réseau, consultées le 23 août 2026.

Questionnement et correction attendue

1. Quel trajet est le plus court ?
- Paris–Bruxelles est le plus court avec 1 h 23.
2. Quels trajets ont la même durée minimale ?
- Paris–Amsterdam et Paris–Cologne durent chacun 3 h 20 au minimum.
3. Quelle infrastructure particulière permet de rejoindre Londres ?
- Le train emprunte le tunnel sous la Manche.
4. Mets en relation les deux documents pour définir un trajet transfrontalier.
- Un trajet transfrontalier relie des villes de pays différents grâce à des lignes et des infrastructures connectées au-delà des frontières.

TRACE ÉCRITE À PROJETER ET À COPIER**Des réseaux ferroviaires relient les villes européennes**

- En Europe, les réseaux ferroviaires franchissent les **frontières**.
- Des axes relient directement de grandes villes comme **Paris, Bruxelles, Londres** ou **Amsterdam**.
- Les **gares internationales** sont des nœuds où arrivent plusieurs lignes.
- Des aménagements comme le **tunnel sous la Manche** permettent de franchir des obstacles.
- Les voyageurs peuvent aussi utiliser des **correspondances** pour aller plus loin.

Différenciation et vigilance

- Faire repérer d'abord la France puis les pays voisins.
- Tracer au feutre effaçable un axe transfrontalier.
- Donner la phrase-outil : « Ce trajet est transfrontalier car... ».
- Défi : distinguer ligne directe et trajet avec correspondance.

Bilan oral de fin de séance

Faire répondre en une phrase complète : Comment les infrastructures ferroviaires relient-elles les grandes villes européennes malgré les frontières ?

Critère de réussite : l'élève mobilise au moins deux informations issues des documents et utilise le vocabulaire de la séance.

Contrôle question ↔ preuve

Chaque question posée dans le diaporama et la fiche élève est reproduite mot pour mot ici. Les réponses attendues sont toutes visibles dans le support ou explicitement construites à partir d'indices identifiés.

À SAVOIR POUR L'ENSEIGNANT — GARDE-FOU VÉRIFIÉ

Repères solides pour répondre aux questions des élèves

Ces précisions ne sont pas toutes destinées à être enseignées. Elles servent à éviter les raccourcis et à sécuriser les réponses orales.

INFORMATION VÉRIFIÉE

Le réseau TEN-T

Le réseau transeuropéen de transport coordonne des infrastructures ferroviaires, routières, portuaires et aéroportuaires à l'échelle européenne.

Source : Commission européenne, TEN-T

INFORMATION VÉRIFIÉE

Le tunnel sous la Manche

La liaison ferroviaire entre la France et le Royaume-Uni passe sous la Manche et permet des trains directs entre Paris et Londres.

Source : Eurotunnel, infrastructure

INFORMATION VÉRIFIÉE

Garde-fou

La carte TEN-T représente un réseau planifié et hiérarchisé ; elle ne constitue pas un plan horaire de toutes les lignes de voyageurs.

Source : Commission européenne, TENtec