

CHAPITRE 3 — SE DÉPLACER DE VILLE EN VILLE

Séance 3 — Relier les villes du monde par les grands aéroports

Comment les grands aéroports organisent-ils les déplacements entre les villes du monde ?

Objectifs

- Localiser de grands aéroports internationaux à l'échelle mondiale.
- Lire des données représentées par des cercles proportionnels.
- Identifier les éléments d'une infrastructure aéroportuaire.
- Comprendre le rôle d'un hub et des correspondances.

Cadre pratique

Durée : 60 minutes

Vocabulaire : aéroport international · hub · terminal · piste · correspondance · flux

Matériel

- Diaporama de la séance
- Fiche élève en deux pages A4 paysage
- Planisphère mural

Déroulement en un coup d'œil

1. Situation		2. Document 1		3. Mise en commun		4. Document 2		5. Synthèse	
Faire émerger un problème spatial.		Localiser, observer et prélever.		Comparer puis relancer.		Mettre en relation et justifier.		Généraliser avec prudence.	

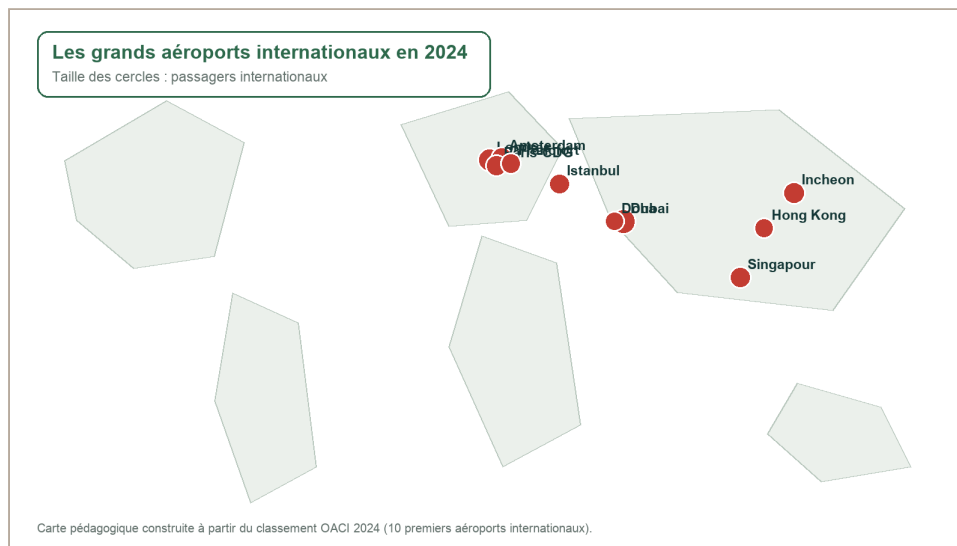
Durée	Rôle de l'enseignant		Activité des élèves	
8 min	PE	Présenter la situation, faire localiser et recueillir les hypothèses sans les valider.	ÉLÈVES	Localiser, décrire et proposer une réponse provisoire.
16 min	CONSIGNE	Faire identifier et interroger Document A.	Observer, calculer ou classer puis répondre en citant une preuve.	
9 min	PE	Corriger, comparer les réponses et poser le second problème.	Réviser l'hypothèse et formuler ce que le premier document ne suffit pas à expliquer.	
17 min	CONSIGNE	Faire étudier Document B et mettre les deux documents en relation.	Prélever, comparer, expliquer prudemment et justifier.	
10 min	PE	Faire formuler la réponse à la question de séance puis copier la trace.	Généraliser à partir des preuves et copier avec le code couleur projeté.	

MISE EN SITUATION — PHASE 1

À l'échelle mondiale, les grands aéroports concentrent des flux de voyageurs et mettent en relation des villes très éloignées.

Question-problème : Où se situent les principaux nœuds du transport aérien international ?**Document A — Les dix premiers aéroports pour les passagers internationaux en 2024**

Carte pédagogique construite à partir du classement mondial de l'OACI.



Plus le cercle est grand, plus l'aéroport a accueilli de passagers internationaux. Les nombres du classement additionnent les passagers embarqués et débarqués.

Source : Organisation de l'aviation civile internationale, résultats statistiques 2024, tableau 8.

Questionnement et correction attendue**1. Que représente la taille des cercles ?**

La taille des cercles représente le nombre de passagers internationaux.

2. Sur quels continents se trouvent les aéroports représentés ?

Ils se trouvent en Europe et en Asie.

3. Quels sont les trois premiers aéroports du classement ?

Dubai, Londres-Heathrow et Incheon sont les trois premiers.

4. Pourquoi peut-on qualifier ces aéroports de nœuds mondiaux ?

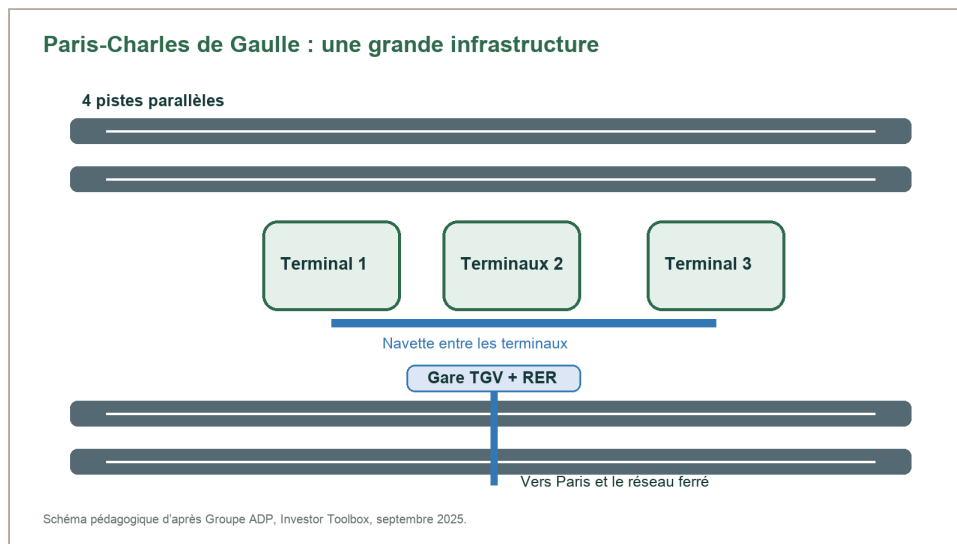
Ils concentrent des dizaines de millions de voyageurs et permettent de relier ou de mettre en correspondance de nombreuses villes.

MISE EN RELATION — PHASE 2

Un grand aéroport n'est pas seulement une piste : il rassemble plusieurs équipements reliés entre eux et aux autres réseaux.

Question-problème : Quels aménagements sont nécessaires pour faire fonctionner un grand aéroport international ?**Document B — Les principales infrastructures de Paris-Charles de Gaulle**

Schéma pédagogique d'après le plan et les données du Groupe ADP en septembre 2025.



Paris-CDG possède quatre pistes parallèles, plusieurs terminaux, une navette interne, une gare TGV et une gare RER.

Source : Groupe ADP, Investor Toolbox, septembre 2025, p. 43 ; transcription pédagogique.

Questionnement et correction attendue**1. Combien de pistes sont représentées ?**

Quatre pistes parallèles sont représentées.

2. Quels espaces accueillent les voyageurs avant et après le vol ?

Les terminaux accueillent les voyageurs.

3. Quels transports relient l'aéroport à Paris et aux autres villes ?

Le RER relie l'aéroport à Paris ; le TGV le relie à d'autres villes ; une navette relie les terminaux.

4. Explique comment ces aménagements facilitent les correspondances.

Les pistes, terminaux, gares et navettes sont connectés : un voyageur peut changer d'avion ou passer du train à l'avion.

TRACE ÉCRITE À PROJETER ET À COPIER**Les grands aéroports organisent les déplacements mondiaux**

- À l'échelle mondiale, les déplacements entre villes utilisent de grands **aéroports internationaux**.
- Ces aéroports concentrent d'importants **flux de voyageurs**.
- Un **hub** est un nœud où de nombreuses lignes se rencontrent et où l'on peut changer d'avion.
- Des **pistes**, des **terminaux**, des gares et des navettes sont nécessaires.
- Les correspondances relient l'avion aux réseaux ferroviaires et urbains.

Différenciation et vigilance

- Faire localiser Europe puis Asie avant de lire les noms.
- Donner une légende agrandie des cercles.
- Faire pointer chaque infrastructure sur le schéma.
- Défi : expliquer la différence entre aéroport de départ et hub de correspondance.

Bilan oral de fin de séance

Faire répondre en une phrase complète : Comment les grands aéroports organisent-ils les déplacements entre les villes du monde ?

Critère de réussite : l'élève mobilise au moins deux informations issues des documents et utilise le vocabulaire de la séance.

Contrôle question ↔ preuve

Chaque question posée dans le diaporama et la fiche élève est reproduite mot pour mot ici. Les réponses attendues sont toutes visibles dans le support ou explicitement construites à partir d'indices identifiés.

À SAVOIR POUR L'ENSEIGNANT — GARDE-FOU VÉRIFIÉ

Repères solides pour répondre aux questions des élèves

Ces précisions ne sont pas toutes destinées à être enseignées. Elles servent à éviter les raccourcis et à sécuriser les réponses orales.

INFORMATION VÉRIFIÉE

Le classement OACI

En 2024, Dubai, Londres-Heathrow et Incheon arrivent en tête pour le nombre de passagers internationaux embarqués et débarqués.

Source : OACI, Air Transport Statistical Results 2024, tableau 8

INFORMATION VÉRIFIÉE

Paris-CDG

Le Groupe ADP présente Paris-CDG avec quatre pistes parallèles et une capacité de terminaux de 81 millions de passagers.

Source : Groupe ADP, Investor Toolbox, septembre 2025

INFORMATION VÉRIFIÉE

Garde-fou

Un passager compté à l'arrivée puis au départ en correspondance peut apparaître dans plusieurs mouvements. Ne pas confondre fréquentation et nombre de personnes distinctes.

Source : OACI, définition du trafic aéroportuaire