

CHAPITRE 4 — DÉPLACEMENTS ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Séance 2 — Aménager une ville pour le vélo

Comment des aménagements permettent-ils à davantage d'habitants de se déplacer à vélo ?

Objectifs

- Lire une carte urbaine de réseau cyclable.
- Repérer centre, axes et rocade.
- Mettre en relation une carte et un schéma de réseau.
- Expliquer le rôle d'un aménagement cyclable.

Cadre pratique

Durée : 60 minutes

Vocabulaire : piste cyclable · réseau · route radiale · rocade · aménagement · continuité

Matériel

- Diaporama de la séance
- Fiche élève en deux pages A4 paysage
- Crayons de couleur

Déroulement en un coup d'œil

	1. Situation	2. Document 1	3. Mise en commun	4. Document 2	5. Synthèse
	Faire émerger un problème spatial.	Localiser, observer et prélever.	Comparer puis relancer.	Mettre en relation et justifier.	Généraliser avec prudence.
Durée	Rôle de l'enseignant			Activité des élèves	
8 min	PE	Présenter la situation, faire localiser et recueillir les hypothèses sans les valider.		ÉLÈVES	Localiser, décrire et proposer une réponse provisoire.
16 min	CONSIGNE	Faire identifier et interroger Document A.		Observer, calculer ou classer puis répondre en citant une preuve.	
9 min	PE	Corriger, comparer les réponses et poser le second problème.		Réviser l'hypothèse et formuler ce que le premier document ne suffit pas à expliquer.	
17 min	CONSIGNE	Faire étudier Document B et mettre les deux documents en relation.		Prélever, comparer, expliquer prudemment et justifier.	
10 min	PE	Faire formuler la réponse à la question de séance puis copier la trace.		Généraliser à partir des preuves et copier avec le code couleur projeté.	

MISE EN SITUATION — PHASE 1

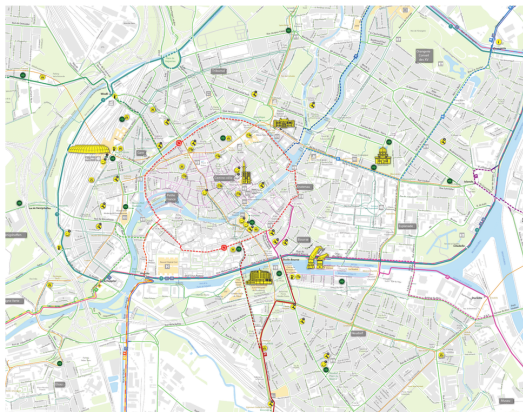
Pour que le vélo soit utile au quotidien, des itinéraires continus doivent relier les quartiers, le centre et les communes voisines.

Question-problème : Comment la carte montre-t-elle que les pistes cyclables forment un réseau ?**Document A — Le réseau cyclable dans le centre de Strasbourg**

Extrait recadré de la carte officielle des pistes cyclables, édition 2023.

Zoom sur le réseau cyclable du centre de Strasbourg

Extrait de la carte officielle des pistes cyclables — édition 2023



Les lignes colorées forment un réseau ; le cercle rouge en pointillés entoure le centre-ville.

Source : Ville et Eurométropole de Strasbourg, carte des pistes cyclables, édition 2023.

Les lignes colorées représentent des itinéraires cyclables. Le cercle rouge en pointillés entoure le centre-ville.

Source : Ville et Eurométropole de Strasbourg, Carte des pistes cyclables, édition 2023.

Questionnement et correction attendue**1. Quel espace de la ville est placé au centre du réseau ?**

Le centre-ville de Strasbourg est placé au centre du réseau.

2. Quels éléments montrent qu'il existe plusieurs itinéraires ?

De nombreuses lignes de couleurs différentes traversent et contournent le centre.

3. Repère un endroit où plusieurs lignes se croisent.

Par exemple, plusieurs lignes se croisent près du centre-ville ou de la gare.

4. Pourquoi un réseau est-il plus utile qu'une seule piste isolée ?

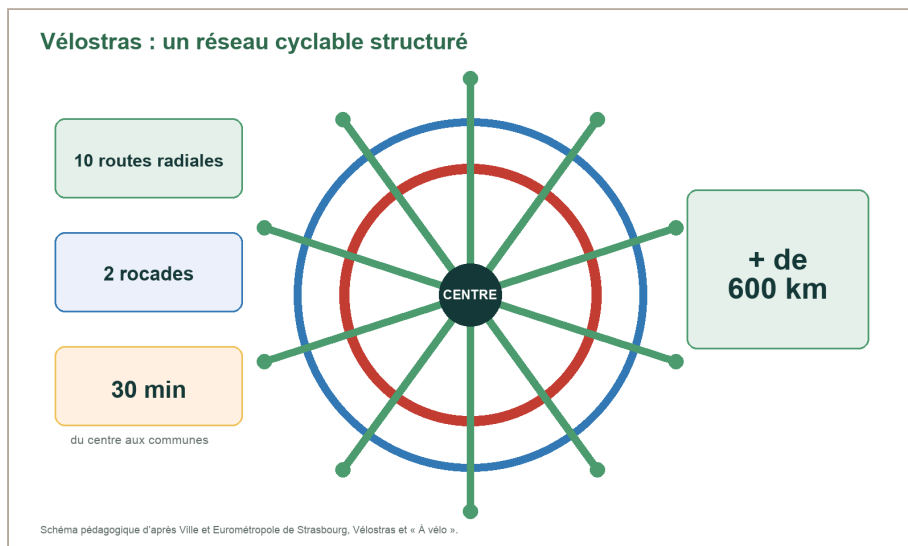
Un réseau relie plusieurs lieux et offre plusieurs itinéraires ; une piste isolée ne permet pas d'effectuer tout un trajet.

MISE EN RELATION — PHASE 2

Le plan détaillé permet de se repérer. Un schéma simplifié permet de comprendre comment le réseau Vélostras est organisé.

Question-problème : Comment des radiales et des rocades relient-elles le centre aux communes ?**Document B — L'organisation du réseau Vélostras**

Schéma pédagogique construit à partir des informations de l'Eurométropole de Strasbourg.



Une route radiale va de la périphérie vers le centre. Une rocade contourne le centre et relie les radiales entre elles.

Source : Ville et Eurométropole de Strasbourg, pages « Vélostras » et « À vélo », consultées le 23 août 2026.

Questionnement et correction attendue**1. Combien de routes radiales sont représentées ?**

Dix routes radiales sont représentées.

2. Combien de rocades organisent le réseau ?

Deux rocades organisent le réseau.

3. Quel temps de parcours est annoncé du centre aux communes ?

Le temps annoncé est de 30 minutes.

4. Explique le rôle complémentaire des radiales et des rocades.

Les radiales relient les communes au centre ; les rocades permettent de passer d'une radiale à une autre sans traverser tout le centre.

TRACE ÉCRITE À PROJETER ET À COPIER**La ville peut favoriser les déplacements à vélo**

- Une ville peut aménager un **réseau cyclable** pour faciliter les déplacements à vélo.
- Les **pistes cyclables** relient les quartiers, le centre et les communes voisines.
- Les routes **radiales** vont de la périphérie vers le centre.
- Les **rocares** contournent le centre et relient les radiales entre elles.
- Un réseau continu et lisible rend le vélo plus **sûr** et plus pratique au quotidien.

Différenciation et vigilance

- Faire repérer d'abord le cercle du centre-ville.
- Faire suivre une ligne complète avec le doigt.
- Utiliser deux couleurs : radiales et rocares.
- Défi : proposer un trajet qui utilise une radiale puis une rocade.

Bilan oral de fin de séance

Faire répondre en une phrase complète : Comment des aménagements permettent-ils à davantage d'habitants de se déplacer à vélo ?

Critère de réussite : l'élève mobilise au moins deux informations issues des documents et utilise le vocabulaire de la séance.

Contrôle question ↔ preuve

Chaque question posée dans le diaporama et la fiche élève est reproduite mot pour mot ici. Les réponses attendues sont toutes visibles dans le support ou explicitement construites à partir d'indices identifiés.

À SAVOIR POUR L'ENSEIGNANT — GARDE-FOU VÉRIFIÉ

Repères solides pour répondre aux questions des élèves

Ces précisions ne sont pas toutes destinées à être enseignées. Elles servent à éviter les raccourcis et à sécuriser les réponses orales.

INFORMATION VÉRIFIÉE

Un réseau étendu

L'Eurométropole annonce plus de 600 km d'itinéraires cyclables.

La carte étudiée n'en montre qu'un extrait centré sur Strasbourg.

Source : Ville et Eurométropole de Strasbourg, À vélo

INFORMATION VÉRIFIÉE

Vélostras

Le réseau structurant est présenté avec dix routes radiales, deux

rocales et un objectif de déplacement en trente minutes entre le centre et les communes.

Source : Ville et Eurométropole de Strasbourg, Vélostras

INFORMATION VÉRIFIÉE

Garde-fou

La présence d'une ligne sur la carte ne suffit pas à décrire partout la largeur, la sécurité ou l'état réel de l'itinéraire. Le document sert d'abord à lire l'organisation spatiale.

Source : Ville et Eurométropole de Strasbourg, carte cyclable